



ЖП спирка без санитарен възел в Сталево

Wednesday, 30 June 2010

ЖП СПИРКА БЕЗ САНИТАРЕН ВЪЗЕЛ В СТАЛЕВО

На 29 юни от 21,00 часа в село Сталево се проведе първото от четирите публични обсъждания, на тема: „Електрификация и реконструкция на ЖП линия Пловдив – Свиленград, коридори IV и IX”, фаза 2 – Първомай – Димитровград, км 202+300 – 300-231+560, нова спирка при село Сталево.

На обсъждането присъстваха кметът на община Димитровград Стефан Димитров, кметът на село Сталево Панчо Паншев и Георги Тонев, старши експерт от отдел „Инвестиционна дейност”.



Един от основните проблеми, който се постави на обсъждането, беше наболелият въпрос с надлеза и желанието на живущите в населеното място такъв да бъде изграден. Липсата му прави невъзможно преминаването на селскостопанска техника, която да достигне до над 2000 декара обработваемата земя на сталевци. Прекъсва се достъпа и до помпената станция, като при евентуална авария достигането на тежкотоварна техника ще бъде невъзможно. Преминаването може да се осъществи през прокара (подлез) до село Ябълково, което води до ненужно заобикаляне, но в същото време този прокар се оказва и тесен за някои видове машини. Сталевци са недоволни и от подлеза за пешеходци, който по техните думи, ще създава проблеми при носенето на обемисти багажи, няма и предвидено място за преминаване на инвалиди от едната до другата страна на линията.

Другият основен проблем на обсъждането беше свързан с изграждането на ЖП спирката по проекта. Самата спирка е от „отворен тип“, което означава, че няма затворено помещение (чакалня). Освен това спирката е със северно изложение и това ще доведе до допълнителни неудобства за пътуващите през зимните месеци. Тя ще бъде изградена от метална конструкция, а покривното покритие с поликарбонат.

В проекта не е предвиден водопровод за питейна вода, канализация също липсва и съответно не е заложено изграждането на санитарен възел. Изграждане на противопожарен кран също не е предвидено, а ще се разчита на цистерна за вода, за която не е ясно с какъв капацитет ще разполага и дали той ще бъде достатъчен при ситуация на пожар. Интересното е, че на 100 метра от спирката се намира водопровод, който захранва Сталево с питейна вода и от него може да се изведе колектор, който да покрие нуждите на ЖП спирката.

Целта на публичните обсъждания е да се изрази мнението на живущите в село Сталево, позицията на Община Димитровград към проектанта и виждането за нужните промени, които трябва да бъдат коригирани по проекта, за да се защитят интересите на живущите в населеното място и се завърши един Европейски проект.

